KOMBOEIRA
ULTRA CUP 2027
ultraciclismo

REGULAMENTO 2027

ETAPA 01 · 300 KM · 27.02.2027 · IGREJINHA · RS





ÍNDICE

01 · Apresentação	3	12 · Validação na chegada	7
02 · Calendário e percurso	3	13 · Classificação e premiação por etapa	8
03 · Check-in e largada	3	14 · Pontuação anual	8
04 · Categorias	4	15 · Desempate anual	9
05 · Inscrições	4	16 · Premiação anual	9
06 · Comprovação de experiência	4	17 · Trânsito e conduta	9
07 · Seguro de vida	5	18 · Emergências e desistência	10
08 · Atestado médico	5	19 · Desclassificação e recursos	10
09 · Autossuficiência e vácuo	6	20 · Cancelamento e alterações	10
10 · Bicicletas e equipamentos	6	21 · Dados e comunicação	10
11 · Navegação e controles	7		

Organização: Komboeira Aventuras. Ao se inscrever, o atleta declara ter lido e aceito este regulamento. Comunicados oficiais da organização complementam este documento.

01

APRESENTAÇÃO

A Komboeira Ultra Cup é um circuito de ciclismo de ultradistância com três etapas, em percursos mistos de asfalto e estradas de chão. A base de largada e chegada é a Garagem Komboeira, em Igrejinha (RS), salvo comunicação específica da organização.

Não é só aventura, é **K**ilometros para rodar.

02

CALENDÁRIO E PERCURSO

ETAPA	DATA PREVISTA	TEMPO LIMITE
Primeira etapa	27/02/2027	35 horas
Segunda etapa	Último fim de semana de junho de 2027	45 horas
Final	Último fim de semana de novembro de 2027	55 horas

300 km
PRIMEIRA ETAPA

5.709 m
GANHO DE ELEVAÇÃO

35 h
TEMPO LIMITE

As distâncias oficiais e as altimetrias das demais etapas serão divulgadas oportunamente. O cronograma da final deverá contemplar 55 horas, com possível início na sexta-feira ou término na segunda-feira.

03

CHECK-IN E LARGADA DOS 300 KM

CHECK-IN

Sexta-feira, 26/02/2027, das 15h às 18h. Conferência das bicicletas e dos equipamentos obrigatórios.

LARGADA

Sábado, 27/02/2027, às 5h. Encerramento do tempo limite: domingo, 28/02/2027, às 16h. A cronometragem é contínua e inclui todas as paradas.

04

CATEGORIAS

Solo

MASCULINA

Solo

FEMININA

Duplas

CATEGORIA ÚNICA

As duplas competem em categoria única, independentemente da composição.

Os dois integrantes da dupla devem cumprir todo o percurso, passar juntos nos controles e chegar juntos. O tempo da dupla é o do último integrante. Se um integrante abandonar, a dupla não é classificada; o outro deve comunicar a organização antes de continuar, sem transferência para a categoria solo.

Para a classificação anual, a dupla deve manter os mesmos integrantes do início ao fim. A substituição de um integrante não permite manter a pontuação acumulada.

05

INSCRIÇÕES

Limite de **150 atletas**, incluindo os integrantes das duplas. Valor dos 300 km: **R$ 550,00 por atleta**. Haverá dois lotes, com valores e períodos divulgados na abertura das inscrições. Prazo final de pagamento: **15/02/2027**, sujeito à disponibilidade de vagas.

Podem participar atletas com 18 anos completos na data da etapa, devidamente inscritos e com a documentação aprovada.

06

COMPROVAÇÃO DE EXPERIÊNCIA

Cada atleta deve comprovar sua experiência pelo Strava até 20 dias antes da etapa. Para os 300 km, o prazo é **07/02/2027**.

> **Critério dos 300 km:** um único pedal com distância superior a 150 km e ganho de elevação acumulado superior a 3.000 m.

A comprovação é individual, inclusive para os integrantes das duplas, mediante o link da atividade e o arquivo GPX. Os critérios das demais etapas serão divulgados previamente.



07

SEGURO DE VIDA

Cada atleta deve apresentar seguro de vida com capital segurado mínimo de **R$ 50.000,00**, vigente durante toda a participação e com cobertura válida para prova de ciclismo de ultradistância. O participante deve confirmar a cobertura com a seguradora.

Prazo de entrega: até 15 dias antes da etapa, ou seja, **12/02/2027** para os 300 km. A aprovação do comprovante é obrigatória para largar.

08

ATESTADO MÉDICO

Atestado emitido nos 15 dias anteriores à prova e entregue até o dia anterior à largada, declarando expressamente aptidão para prova de ciclismo de ultradistância. Deve conter identificação do atleta, data, nome, assinatura e CRM do médico. A exigência é individual e a aprovação é obrigatória para largar.

09

AUTOSSUFICIÊNCIA E VÁCUO

Cada atleta é responsável pela própria navegação, alimentação, hidratação, manutenção e descanso.

PERMITIDO

Comprar alimentos, bebidas, hospedagem e serviços de manutenção em estabelecimentos comerciais disponíveis a qualquer participante, como padarias, mercados, restaurantes, pousadas e oficinas.

Vácuo **exclusivamente** entre os dois integrantes da mesma dupla.

PROIBIDO

Apoio externo particular: carro de apoio, entregas, abastecimento por amigos ou familiares e qualquer assistência combinada para beneficiar o atleta. Também é proibido deixar suprimentos reservados ao longo do percurso.

Vácuo entre atletas solo, entre duplas diferentes e atrás de veículos.

10

BICICLETAS E EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

São permitidas bicicletas convencionais e **e-bikes de pedal assistido**, adequadas ao percurso e em boas condições. É proibido qualquer outro tipo de propulsão motorizada.

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

- [ ] Capacete afivelado durante todo o deslocamento.
- [ ] Luz dianteira branca e luz traseira vermelha, com energia suficiente e reserva para os períodos noturnos.
- [ ] Elementos refletivos visíveis.
- [ ] Celular com o contato da organização e dispositivo com o percurso oficial carregado.
- [ ] Bateria externa ou solução equivalente para manter os dispositivos essenciais.
- [ ] Ferramentas e materiais para reparos básicos da bicicleta.
- [ ] Água e alimentação compatíveis com os trechos sem abastecimento.
- [ ] Manta térmica.
- [ ] Documento de identificação e contato de emergência.

Não é exigido apito. Equipamentos adicionais podem ser comunicados previamente, conforme as condições da etapa.

11

NAVEGAÇÃO E CONTROLES DOS 300 KM

O GPX oficial será disponibilizado duas semanas antes da prova, em **13/02/2027**. A navegação é responsabilidade do atleta, sem garantia de sinalização física integral.

É obrigatório cumprir a rota completa. Quem sair da rota deve retornar ao ponto em que a deixou. Desvios por bloqueio ou risco dependem de orientação da organização.

CARTÃO-PASSAPORTE

Cada atleta solo ou dupla recebe um cartão-passaporte para carimbar no controle obrigatório e deve registrar a passagem no ponto de foto obrigatória:

PONTO	LOCAL	REGISTRO
Foto	Ponte do Raposo · km 60	Foto obrigatória
PC1	Armazém Rota 453 · km 151	Carimbo · 24 h

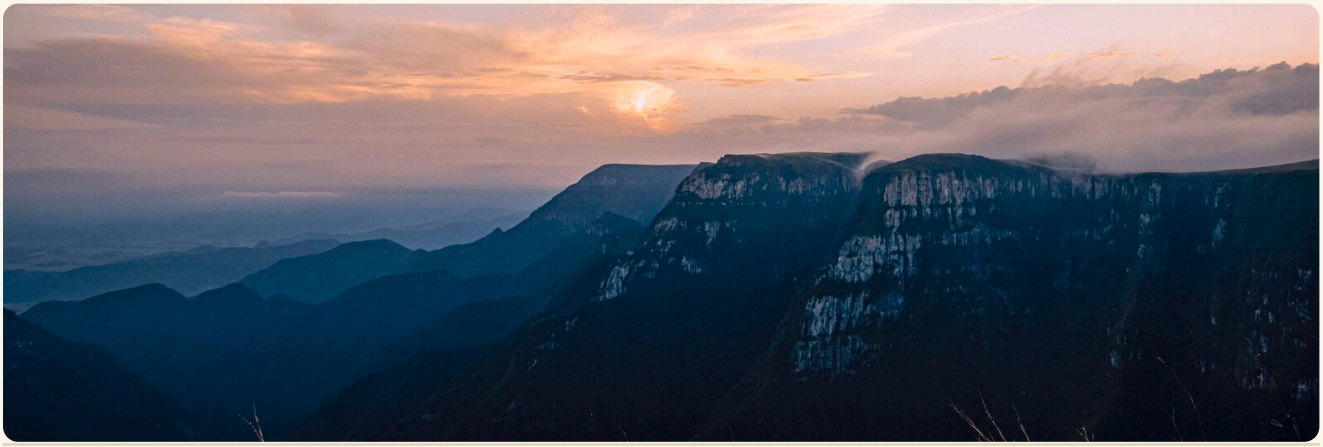
A foto na Ponte do Raposo é apenas um registro de passagem: deve mostrar o atleta (ou a dupla) com a ponte ao fundo e ser apresentada na chegada. O PC1 funciona 24 horas durante a prova. Não há cortes intermediários; permanece o limite geral de 35 horas.

12

VALIDAÇÃO NA CHEGADA

Cada atleta deve apresentar o cartão-passaporte com o carimbo do PC1, a foto na Ponte do Raposo e a atividade completa no Strava para conferência na chegada. Nas duplas, cada integrante apresenta sua própria atividade.

O arquivo GPX da atividade deve ser enviado à organização para comprovar o percurso completo; o procedimento de envio será divulgado. A classificação depende da validação do trajeto, do carimbo, da foto e do tempo limite. Os resultados são provisórios até a conferência final.



13

CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO POR ETAPA

São classificados os participantes que completarem o percurso, o controle e o registro fotográfico obrigatórios, apresentarem os registros exigidos e concluírem dentro do tempo limite, respeitando todas as regras.

São premiados do 1º ao 3º lugar de cada categoria, com troféu e kit de suplementação. Quem abandonar, for desclassificado ou chegar fora do tempo limite não pontua na etapa.

14

PONTUAÇÃO ANUAL

Soma das três etapas, sem descarte, com pesos progressivos de 1; 1,5 e 2 para a primeira, a segunda e a terceira etapa.

COLOCAÇÃO	PRIMEIRA ETAPA	SEGUNDA ETAPA	FINAL
1º	100	150	200
2º	90	135	180
3º	80	120	160
4º	70	105	140
5º	60	90	120
6º	55	82,5	110
7º	50	75	100
8º	45	67,5	90
9º	40	60	80
10º	35	52,5	70
Demais concluintes	30	45	60

15

DESEMPATE ANUAL

Aplicados nesta ordem:

#	CRITÉRIO
1	Maior número de etapas concluídas no prazo
2	Melhor colocação na final
3	Melhor colocação na segunda etapa
4	Melhor colocação na primeira etapa

Se os atletas empatados não foram classificados em uma etapa usada no desempate, passa-se ao critério seguinte. Persistindo a igualdade em todos os critérios, a colocação é compartilhada.

16

PREMIAÇÃO ANUAL

São premiados os três primeiros de cada categoria. Os campeões recebem o troféu de campeão da Komboeira Ultra Cup 2027, óculos HB e brindes de ciclismo.

Para segundos e terceiros colocados, está prevista premiação com kit atleta e equipamentos de ciclismo, com composição a ser confirmada com os patrocinadores. A distribuição e a quantidade de itens para os integrantes das duplas serão divulgadas.

17

TRÂNSITO E CONDUTA

A prova ocorre em vias abertas ao trânsito, salvo indicação expressa. Os atletas devem respeitar a legislação, a sinalização, os moradores e os demais usuários das vias, sem preferência de passagem.

> **É proibido:** descartar lixo, invadir propriedades, agredir ou desrespeitar pessoas, fraudar registros ou controles, utilizar transporte, reboque ou impulso de veículos e colocar terceiros em risco.

O atleta deve parar em local seguro sempre que o cansaço ou a sonolência comprometerem a condução.

18

EMERGÊNCIAS E DESISTÊNCIA

O contato principal é **Tomás Boeira**, pelo telefone divulgado no guia do atleta, que também traz os contatos dos serviços de emergência, Bombeiros e Polícia. Em emergência, acione o serviço adequado e comunique a organização assim que possível.

Toda desistência deve ser comunicada, com a localização e a condição do atleta. O participante é responsável pelo próprio transporte de retirada do percurso e retorno à largada ou chegada. A organização não tem obrigação de oferecer carona ou transporte por cansaço ou indisposição sem emergência.

O atendimento de emergências não se confunde com o transporte comum de desistentes. Quem encontrar uma pessoa em emergência deve auxiliar dentro de suas possibilidades, sem se colocar em risco.

19

DESCLASSIFICAÇÃO E RECURSOS

O descumprimento de qualquer regra implica desclassificação da etapa após verificação pela organização, sem classificação, pontuação ou premiação naquela etapa. O canal e o prazo para recursos serão divulgados antes das inscrições.

20

CANCELAMENTO E ALTERAÇÕES

Em caso de cancelamento solicitado pelo atleta, o valor é convertido em crédito para a etapa seguinte, conforme prazos e procedimentos a divulgar, respeitados os direitos previstos na legislação aplicável.

A organização pode alterar, adiar, interromper ou cancelar a etapa por condições que comprometam a segurança, como eventos climáticos severos, interdições ou determinações das autoridades.

21

DADOS E COMUNICAÇÃO

As condições de tratamento dos dados pessoais e de uso de imagens são apresentadas na inscrição, em documentos próprios. Cada etapa terá um guia com percurso, horários, contatos e estrutura. Os inscritos devem acompanhar os comunicados oficiais.



BOA PROVA

SEM ATALHO · @KOMBOEIRAULTRACUP

KOMBOEIRA
ULTRA CUP
2027
ultraciclismo